

Zmiany w parkowaniu – korzyści dla mieszkańców

Nowe przepisy dotyczące parkowania w Katowicach, które wejdą w życie od 1 grudnia, przyniosą mieszkańcom miasta liczne korzyści. Najważniejsze z nich to:

→ utworzenie dwóch stref parkowania, tj. Strefy A (niebieska) w ścisłym centrum miasta oraz Strefy B (zielona) na obrzeżach centrum;

→ wprowadzenie korzystnych dla mieszkańców abonentów.

Od 2 listopada można składać elektronicznie wnioski o wyrobienie Parkingowej Karty Mieszkańca i Parkingowej Karty Przedsiębiorcy. Ponadto katowiczanki i katowiczanie niezamieszkujący stref płatnego parkowania będą mogli wykupić preferencyjne abonamenty. Szczegółowe informacje dotyczące tych zmian są dostępne na stronie: parkowanie.katowice.eu.

Celem wprowadzania nowych zasad parkowania jest ograniczenie napływu pojazdów spoza Katowic do śródmieścia. Pozwoli to ograniczyć całodziennie parkowania w centrum Katowic gości spoza miasta. Tym samym katowiczanki i katowiczanie, a w szczególności osoby zamieszkujące strefy płatnego parkowania, szybciej znajdą miejsce, w którym będą mogli pozostawić pojazd.

– W Katowicach podążamy tą samą drogą, którą wytyczyły inne duże polskie miasta, jak Warszawa, Kraków, Poznań czy Wrocław. Co ważne, wprowadzane zmiany zostały opracowane przez ekspertów i skonsultowane z mieszkańcami, którzy w zdecydowanej większości odpowiedzieli „tak” na przedstawione propozycje. Obecnie dobiegają końca prace w terenie związane z przygotowaniem stref płatnego parkowania. Zostały już zamontowane nowe parkometry, a MZUiM kończy wykonywanie oznakowania poziomego i pionowego – mówi Bogumił Sobuła, wiceprezydent Katowic. – Zależy nam na tym, by wszystkie informacje o nadchodzących zmianach w prosty i przystępny sposób przedstawić mieszkańcom Katowic. Dlatego uruchomiliśmy stronę internetową parkowanie.katowice.eu, na której dowiemy się m.in. o tym, jak zakupić preferencyjne abonamenty lub jak wyrobić Parkingową Kartę Mieszkańca – dodaje.



→ Pod adresem parkowanie.katowice.eu można znaleźć informacje dotyczące wprowadzanych zmian z perspektywy osób parkujących w Katowicach: mieszkańców stref parkowania, mieszkańców spoza stref i osób, które do Katowic dojeżdżają z innych miejscowości. Ponadto w portalu można znaleźć informacje dotyczące kontroli i wysokości opłat w momencie, gdy nie zapłacimy za parkowanie.

→ W większości standardowych przypadków wszelkie formalności będzie można załatwić online. Chęć wykupienia tzw. kopert będzie się wiązała z koniecznością osobistej wizyty w siedzibie MZUiM przy ul. Warszawskiej 19.

→ Od połowy listopada dla usprawnienia zakupu abonamentów oraz wyrabiania Parkingowych Kart Mieszkańca urzędnicy będą przyjmować mieszkańców w dodatkowych stanowiskach zlokalizowanych w Urzędzie Stanu Cywilnego w Katowicach.

→ Każdy kupujący abonament musi pamiętać o tym, że **uprawnienia wejdą w życie od 1 grudnia**. Wcześniejszy zakup abonamentu nie uprawnia do parkowania w listopadzie.

→ Wszystkie zakupione do tej pory abonamenty/ karty **tracą ważność 1 grudnia 2023 r.**

W tym przypadku MZUiM kontaktuje się indywidualnie w celu przedłużenia abonamentu.

→ Opisywane zmiany nie będą obowiązywać na terenach prywatnych, obszarach należących do wspólnot mieszkaniowych lub spółdzielni. One mogą prowadzić własną politykę parkingową.

→ Parkingową Kartę Mieszkańca i abonament dla osób niemieszkających w Strefach A i B można otrzymać tylko na jeden samochód, którego jest się właścicielem (współwłaścicielem) lub do którego posiada się inny ważny tytuł prawny. Inny ważny tytuł prawny to umowa (lub kilka umów) zawierająca w swej treści numer rejestracyjny lub numer VIN pojazdu, potwierdzająca istnienie uprawnienia do korzystania z pojazdu, którego nie jest się właścicielem.

→ PKM, abonament i opłata jednorazowa nie są żadnym drukiem lub kartą do włożenia za szybę samochodu. To informatyczny zapis w bazie danych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (MZUiM), na podstawie którego kontrolerzy MZUiM będą wiedzieli, że postój jest opłacony. ■

Parkingowa Karta Mieszkańca.

Kto może się o nią ubiegać?

Jeżeli jesteś mieszkańcem Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, zwanej Strefą A, i jesteś zameldowany na pobyt stały w granicach Strefy A lub jesteś zameldowany na pobyt czasowy w granicach Strefy A oraz rozliczasz podatek dochodowy od osób fizycznych w jednym z katowickich urzędów skarbowych, to jesteś uprawniony do uzyskania Parkingowej Karty Mieszkańca (PKM) – abonamentu, który uprawnia wskazany w niej pojazd samochodowy (czyli także motocykl) do postoju w całej Strefie A i B.

Jeżeli jesteś mieszkańcem Strefy Płatnego Parkowania, zwanej Strefą B, i jesteś zameldowany na pobyt stały w granicach Strefy B lub jesteś zameldowany na pobyt czasowy w granicach Strefy B oraz rozliczasz podatek dochodowy od osób fizycznych w jednym z katowickich urzędów skarbowych, to jesteś uprawniony do uzyskania Parkingowej Karty Mieszkańca (PKM) – abonamentu, który uprawnia wskazany w niej pojazd samochodowy (czyli także motocykl) do postoju w obrębie Strefy Płatnego Parkowania (Strefa B). W ramach abonamentu wydanego dla Strefy B nie można parkować w Strefie A.

Gdzie posiadacz Parkingowej Karty Mieszkańca może zostawiać swój pojazd?

Dziś są to tylko dwie wskazane ulice. Natomiast od 1 grudnia posiadacz Parkingowej Karty Mieszkańca (wydanej dla Strefy A) będzie mógł parkować pojazd w całej Strefie A oraz Strefie B. Z kolei posiadacz Parkingowej Karty Mieszkańca (wydanej dla Strefy B) będzie mógł parkować pojazd w całej Strefie B.

→ Posiadacze PKM będą mogli parkować w miejscach oznaczonych znakiem zakazu postoju oraz tabliczką „Nie dotyczy posiadaczy PKM”. Kontrolę przestrzegania oznakowania będzie sprawować straż miejska.

→ PKM nie gwarantuje miejsca postoju na terenie stref.

Co się stanie, gdy po 1 grudnia mieszkaniec Strefy A lub Strefy B nie będzie posiadał Parkingowej Karty Mieszkańca?

Brak abonamentu/ karty może spowodować:

→ **konieczność zapłaty** za postój zgodnie ze stawkami określonymi w tabeli opłat za postój pojazdów w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania (Strefa A) oraz w Strefie Płatnego Parkowania (Strefa B) (patrz: tabela na s. 8),

→ **opłatę dodatkową** nałożoną w przypadku stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za postój (patrz: tabela na s. 8).

→ System sprzedaży PKM jest obsługiwany przez pracowników, którzy potrzebują czasu na rozpatrzenie wniosku. Dlatego zachęcamy do zakupu karty na kolejne okresy z odpowiednim wyprzedzeniem, nie w ostatnim dniu obowiązywania dotychczasowej. Pozwoli to na nabycie lub kontynuowanie możliwości parkowania bez zbędnego stresu i dodatkowych kosztów.

→ PKM dla Stref A i B można wykupić od 2 listopada przez specjalną stronę internetową pod adresem www.spp.katowice.eu. Kupiona w ten sposób karta obowiązuje od 1 grudnia.



Abonament dla osób niebędących mieszkańcami Strefy A i Strefy B

Dla katowiczank i katowiczank niebędących mieszkańcami Strefy A i Strefy B przygotowano preferencyjne abonamenty. Warto podkreślić, że tego typu rozwiązania są rzadko spotykane w naszym kraju, natomiast ich celem jest preferencyjne traktowanie osób, które mieszkają w Katowicach i odprowadzają tu swoje podatki. Koszt takiego miesięcznego abonamentu wynosi tylko 200 zł w Strefie B i 300 zł w Strefie A. Można też nabyć abonamenty kwartalne i półroczne. Natomiast osoby spoza Katowic chcące parkować w strefie codziennie przez osiem godzin musiałyby zapłacić ponad 1200 zł w Strefie A i blisko 700 zł w Strefie B. Wszystkie opisane zmiany nie będą obowiązywać na terenach prywatnych, obszarach należących do wspólnot mieszkaniowych lub spółdzielni, które mogą prowadzić własną politykę parkingową.

Jeżeli jesteś mieszkańcem Katowic i jesteś zameldowany na pobyt stały w Katowicach lub rozliczasz podatek dochodowy od osób fizycznych w jednym z katowickich urzędów skarbowych, to jesteś uprawniony

do uzyskania jednego z abonamentów: miesięcznego, kwartalnego lub półrocznego, który uprawnia wskazany w nim pojazd samochodowy (czyli także motocykl) do postoju w strefach płatnego parkowania według następujących zasad:

→ **jeżeli wykupiłeś abonament zgodnie ze stawkami ustalonymi dla Strefy A**, będziesz mógł parkować wskazany w nim pojazd samochodowy (czyli także motocykl) w całej Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania (Strefa A) oraz Strefie Płatnego Parkowania (Strefa B);

→ **jeżeli wykupiłeś abonament zgodnie ze stawkami ustalonymi dla Strefy B**, będziesz mógł parkować wskazany w nim pojazd samochodowy (czyli także motocykl) wyłącznie w Strefie Płatnego Parkowania (Strefa B). ■

Stronę do zakupu abonamentów można otworzyć, uruchamiając kod QR.



Strona działa od 2 listopada

Nowy system opiera się przede wszystkim na preferencyjnych rozwiązaniach przeznaczonych dla mieszkańców Katowic. Wszystkie chętne osoby zamieszkujące strefy płatnego parkowania (tj. Strefę A – niebieską oraz Strefę B – zieloną) będą mogły nabyć za symboliczną opłatą Parkingową Kartę Mieszkańca. Warto podkreślić, że kwartalna opłata za Parkingową Kartę Mieszkańca jest niższa niż jeden dzień parkowania w Strefie A dla osób spoza Katowic. Można też nabyć abonamenty kwartalne i półroczne.

Parkingowa Karta Mieszkańca preferencyjne opłaty	Strefa A	Strefa B
opłata miesięczna	20 zł	10 zł
opłata kwartalna	50 zł	25 zł
opłata półroczna	100 zł	50 zł

Za zmianami głosowało 23 z 25 radnych rady miasta, co oznacza szerokie poparcie dla nowej polityki parkingowej

1271 mieszkańców, **57** przedstawicieli firm oraz **7** reprezentantów instytucji wzięło udział w konsultacjach społecznych dot. zmian w polityce parkingowej miasta. Od **75** do **97%** respondentów poparło propozycję miasta w zakresie ustalenia obszaru płatnego parkowania dla każdego z **42** zdefiniowanych sektorów ulic.

Nowe stawki. Nowe zasady

Mieszkańcy centrum, jak również całego miasta będą traktowani w sposób preferencyjny – poprzez abonamenty czy Parkingową Kartę Mieszkańca. Osoby spoza Katowic, a także mieszkańcy naszego miasta, którzy tylko sporadycznie parkują w centrum, muszą uiścić opłaty jednorazowe. Jest też możliwość taniego parkowania do 30 minut dla szybkiego załatwiania spraw. Zmiany w polityce parkingowej, zachęcenie osób spoza Katowic do korzystania z komunikacji publicznej i większa rotacja pojazdów pozwolą mieszkańcom na szybsze znalezienie miejsca parkingowego. Dodatkowo mniejszy ruch w śródmieściu oznacza zmniejszenie emisji spalin, hałasu i wzrost bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Nowe stawki za parkowanie	Strefa A	Strefa B
za postój do 30 minut (opłata minimalna)	3 zł	2 zł
za postój powyżej 30 minut do godziny	6 zł	4 zł
za drugą godzinę postoju	7,2 zł	4,8 zł
za trzecią godzinę postoju	8,4 zł	5,6 zł
za każdą następną godzinę postoju	6 zł	4 zł

	Strefa A	Strefa B
Dni	od poniedziałku do soboty (za wyjątkiem sobót stanowiących dni wolne od pracy)	od poniedziałku do piątku
Godziny	od 7.00 do 17.00	od 7.00 do 17.00

→ **W momencie gdy kierowca zacznie postój, musi niezwłocznie dokończyć płatności za parking.** Można to zrobić za pomocą płatności mobilnych (Anypark, skyCash-mobiParking, mPay, moBiLET, ePARK, Flowbird) lub w parkomacie (płatność gotówką, kartą płatniczą lub blikiem). Informacja o dokonanej płatności pojawi się w systemie. Oznacza to, że kierowca nie musi wkładać na szybę żadnego potwierdzenia dokonania płatności.

→ **Co w przypadku braku opłaty?** Jeśli kierowca nie opłaci postoju, nie znajdzie za szybą pojazdu kwitu zawiadamiającego o opłacie. Każdy kierowca musi samodzielnie sprawdzić w systemie, czy na pojazd została nałożona opłata dodatkowa. W tym celu wystarczy skorzystać ze strony internetowej www.spp.katowice.eu i wpisać numer rejestracyjny. Po Katowicach będą jeździły dwa pojazdy do automatycznej kontroli parkowania. Natomiast w obszarach, w których e-kontrola może być utrudniona, będą się pojawiać kontrolerzy. Podobne rozwiązanie zostało wdrożone w Warszawie. – Na dachu pojazdu będzie zamontowany specjalny boks, który automatycznie będzie czytywał numer rejestracyjny samochodu i sprawdzał w systemie, czy dany kierowca zapłacił za postój w parkomacie, poprzez płatność mobilną lub posiada abonament – opisuje Bogusław Lowak, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice. Równoległe do e-kontroli będą pracowali kontrolerzy.

Termin uregulowania opłaty	Stawka w przypadku stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za postój w Strefie A	Stawka w przypadku stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za postój w Strefie B
do siedmiu dni od daty postoju	150 zł	100 zł
powyżej siedmiu dni od daty postoju	300 zł	200 zł

→ **Co w przypadku braku opłaty?**
Kierowca zostanie obciążony opłatą dodatkową.



Ważne informacje dla osób z niepełnosprawnościami

Jeżeli jesteś osobą z niepełnosprawnościami i posiadasz kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, to **od dnia 1 grudnia będziesz mógł parkować bezpłatnie wyłącznie na miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych, oznakowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami (niebieska koperta), na terenie Stref A i B, pod warunkiem umieszczenia oryginału karty w widocznym miejscu pojazdu w sposób umożliwiający jej odczytanie (najlepiej za przednią szybą).** Kontrolę stosowania ww. przepisów będzie sprawować straż miejska.

W przypadku parkowania na miejscach nieoznaczonych niebieską kopertą należy uiścić opłatę zgodnie z obowiązującymi stawkami.

Parkingowa Karta Przedsiębiorcy (PKP)

Jeżeli jesteś przedsiębiorcą, który:

- prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą, której główne stałe miejsce prowadzenia znajduje się na obszarze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (Strefa A) oraz Strefy Płatnego Parkowania (Strefa B) lub
- prowadzi działalność gospodarczą w formie osoby prawnej (np. spółki prawa handlowego) lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej z główną siedzibą zarejestrowaną na obszarze Strefy A oraz Strefy B,

to jesteś uprawniony do uzyskania Parkingowej Karty Przedsiębiorcy (PKP) –

abonamentu, który uprawnia wskazany w niej pojazd samochodowy (czyli także motocykl) do postoju w całej Strefie A oraz Strefie B.

Abonament możesz otrzymać tylko na jeden samochód, którego jesteś właścicielem jako osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna lub też jako przedsiębiorcy przysługuje ci do niego inny ważny tytuł prawny. Inny ważny tytuł prawny to umowa (lub kilka umów) zawierająca w swej treści numer rejestracyjny lub numer VIN pojazdu, potwierdzająca istnienie uprawnienia do korzystania przez Ciebie z pojazdu, którego nie jesteś właścicielem.

PKP nie jest żadnym drukiem lub kartą do włożenia za szybę samochodu.

To informatyczny zapis w bazie danych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (MZUiM), na podstawie którego kontrolerzy MZUiM będą postój.

PKP będziesz mógł wykupić od 2 listopada 2023 r. przez specjalną stronę internetową SPP.katowice.eu. Kupiony w ten sposób abonament będzie ważny od 1 grudnia.

PKP będzie ważna na czas określony, jednak nie dłuższy niż 12 miesięcy. Czas obowiązywania karty obejmuje pełne miesiące.

PKP nie gwarantuje miejsca postojowego na terenie stref.

Koszt zakupu PKP wynosi 700 zł na miesiąc.

Zastrzeżone miejsca postojowe – tzw. koperty

Jeżeli jesteś zainteresowany zastrzeżonym stanowiskiem postojowym, czyli tzw. kopertą, nie jest istotne, czy jesteś osobą prywatną, czy przedsiębiorcą. Na obszarze Stref A i B można otrzymać abonament na korzystanie z kopert w następujących formach:

→ **czasowego zastrzeżonego stanowiska postojowego,** uprawniającego do postoju na nim na prawach wyłączności w godzinach 7.00–17.00,

→ **całodobowego zastrzeżonego stanowiska postojowego,** uprawniającego do postoju na nim na prawach wyłączności przez całą dobę.

Aby otrzymać zastrzeżone stanowisko postojowe, należy złożyć podanie w Dziale Zabezpieczenia Ruchu Drogowego MZUiM (ul. Kantorówny 2a). Formularz podania znajduje się tutaj: mzum.katowice.pl/content/faq-7.

Pamiętaj, że w niektórych rejonach miasta koperta może zostać wyznaczona w innej niż wskazana lokalizacji lub też możesz otrzymać pisemną odmowę wyznaczenia koperty. Gdy będzie możliwość wyznaczenia stanowiska postojowego, MZUiM przygotuje projekt organizacji ruchu, który będzie wymagał zatwierdzenia przez wydział transportu urzędu miasta.

Zastrzeżone stanowisko postojowe można otrzymać na czas określony, obejmujący pełne miesiące, nie krótszy niż trzy miesiące i nie dłuższy niż rok. ■

Gdzie zostawić auto poza strefą płatnego parkowania?

Korzystaj z centrów przesiadkowych Brynów, Zawodzie i Ligota. To darmowe parkingi!

Alternatywą dla dojazdów samochodem do stref centralnych Katowic, objętych systemem płatnego parkowania, jest możliwość zaparkowania samochodu na jednym z centrów przesiadkowych: Brynów, Zawodzie i Ligota. Te parkingi – wybudowane kosztem ponad 190 mln zł – powstały m.in. z myślą o osobach dojeżdżających do centrum.

Centra te pozwalają pozostawić samochód na bezpiecznym parkingu, bez ponoszenia opłat, oraz szybko i komfortowo podróżować publicznym transportem zbiorowym do centrum miasta: tramwajem i autobusem (CP Zawodzie, CP Brynów) lub pociągiem i autobusem (CP Ligota).

Centrum przesiadkowe Brynów przy ul. Kościuszki:

parking na 492 samochody, zadaszony parking dla rowerów, stacja rowerów miejskich,

→ 5 linii tramwajowych: 6, 14, 16, 36, 46, ze wspólną częstotliwością kursowania co trzy minuty,

→ 14 linii autobusowych: 9, 11, 13, 29, 45, 51, 296, 297, 297N, 688, 689, 913, 937, M12, ze wspólną częstotliwością kursowania również co trzy minuty,

→ sprawne przesiadki autobus-tramwaj-autobus „drzwi w drzwi” na połączeniu z centrum, jak również z węzłem przesiadkowym Zawodzie, a także z dzielnicami: Piotrowice, Ochojec, Ligota, Podlesie, Zarzecze, Kostuchna, Murcki, Koszutka, Wełnowiec, Józefowiec, Załęże, os. Tysiąclecia, os. Witosa, Szopienice oraz miastami i gminami: Siemianowice Śląskie, Ruda Śląska, Mikołów, Łaziska, Tychy, Chorzów, Bytom, Sosnowiec, Czeladź, Orzesze.

Centrum przesiadkowe Zawodzie przy ul. 1 Maja:

parking na 405 samochodów, zadaszony parking dla rowerów, stacja rowerów miejskich,

→ 6 linii tramwajowych: 14, 15, 34, 36, 37, 43, ze wspólną częstotliwością kursowania co mniej więcej trzy minuty,

→ 14 linii autobusowych: 18, 30, 44, 66, 70, 74, 76, 76N, 149, 162, 600, 930, 931, M101, ze wspólną częstotliwością kursów co mniej więcej dwie minuty,

→ przesiadki autobus-tramwaj-autobus „drzwi w drzwi” na połączeniu z centrum Katowic, jak również z węzłem przesiadkowym Brynów, a także z dzielnicami: Dąbrówka Mała, Szopienice, Burowiec, Janów, Nikiszowiec, Giszowiec, Koszutka, Bogucice, Załęże, os. Witosa oraz miastami i gminami: Siemianowice Śląskie, Chorzów, Mysłowice, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza, Chełm Śląski, Imielin, Bieruń, Łędziny.



Centrum przesiadkowe Ligota, naprzeciw dworca kolejowego w Ligocie, u zbiegu ulic Panewnickiej i Franciszkańskiej:

parking na 110 samochodów, zadaszony parking dla rowerów, stacja rowerów miejskich,

→ trzy linie autobusowe: 13, 51, 913, ze wspólną częstotliwością kursów co mniej więcej 10 minut,

→ pociągi PKP ze wspólną częstotliwością kursów co mniej więcej 10 minut, ze średnim czasem przejazdu do centrum ok. sześciu minut.

→ **Z wszystkich parkingów można korzystać w przedziale godzinowym od 4.00 do północy.**

→ **Do każdego centrum jest doprowadzona infrastruktura rowerowa, a także są dostępne hulajnogi elektryczne (bolt, tier, lime, roler) i rowery elektryczne (bolt, roler).**

→ **Postój na parkingach w centrach przesiadkowych jest bezpłatny.**

Parkingi A, B i C w Katowickiej Strefie Kultury, pomiędzy MCK a NOSPR

Dla posiadaczy Katowickiej Karty Mieszkańca za każdą rozpoczętą godzinę postoju pojazdu opłata wynosi 5,00 zł (10,00 zł dla pozostałych użytkowników parkingu).

→ Opłata jest pobierana od poniedziałku do piątku od godz. 6.30 do 17.00.

→ Są dostępne połączenia autobusowe i tramwajowe zapewniające możliwość szybkich i komfortowych podróży po śródmieściu, pomiędzy dzielnicami i innymi miastami.

→ **Przystanek Katowice Strefa Kultury NOSPR (kierunek: centrum Katowic, Siemianowice Śląskie) obsługuje 20 linii autobusowych:** 30, 40, 76, 76N, 149, 154, 673, 800, 805, 807, 808, 813, 814, 817, 835, 930, M2, M4, M23, M101, ze wspólną częstotliwością kursowania co mniej więcej dwie minuty. Zapewnia to sprawne połączenie z dzielnicami: Śródmieście, Brynów, Ligota, Panewniki, Koszutka, Wełnowiec, Józefowiec, Dąb, os. Tysiąclecia oraz miastem Siemianowice Śląskie.

→ **Przystanek Katowice Strefa Kultury NOSPR (kierunek: Tychy, Sosnowiec, Mysłowice) obsługuje 22 linie autobusowe:** 1, 1N, 4, 30, 40,

76N, 149, 154, 673, 800, 805, 807, 808, 814, 835, 920, 930, 940, M2, M4, M23, M101, ze wspólną częstotliwością kursowania co dwie minuty. Zapewnia to sprawne połączenie z dzielnicami: Giszowiec, Nikiszowiec, Murcki, Dąbrówka Mała, Bogucice, Szopienice, Janów, Zawodzie oraz miastami i gminami: Tychy, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Czeladź, Mysłowice, Psary, Siewierz.

→ **Przystanek Katowice Rondo obsługuje siedem linii tramwajowych:** 0, 6, 13, 16, 23, 41, 46, ze wspólną częstotliwością kursowania co trzy minuty. Zapewnia to sprawne połączenie z dzielnicami: Śródmieście, Wełnowiec, Józefowiec, Koszutka, Dąb, os. Tysiąclecia oraz miastami: Siemianowice Śląskie i Chorzów.

Zespół maszyn parkujących na ul. Tylnej Mariackiej

Na ul. Tylnej Mariackiej, zamontowano dwa zespoły maszyn parkujących. Zmieszczą łącznie 240 pojazdów.

Parking zostanie otwarty w listopadzie.

Korzystaj z transportu publicznego

→ Rozkłady jazdy tramwajów i autobusów można znaleźć na stronie ZTM: rj.metropoliaztm.pl/rozklady/.

→ Rozkłady jazdy pociągów można znaleźć na stronie: rozklad-pkp.pl/.

Gdzie szukać informacji

→ parkowanie.katowice.eu – tu znajdziesz wszystkie informacje o zmianach

→ spp.katowice.eu – tu kupisz abonament na parkowanie (strona aktywna od 2 listopada)

→ bok@mzum.katowice.pl – wszystkie sprawy dotyczące obsługi klienta w zakresie kart, abonamentów, wyjaśnień (skrzynka aktywna od 2 listopada)

→ Anypark, skyCash-mobiParking, mPay, moBILET, ePARK, Flowbird – w tych aplikacjach zapłacisz za jednorazowy postój

FAQ

Czy pojazdy elektryczne i hybrydowe będą parkować bezpłatnie w każdym miejscu?

Pojazdy elektryczne – tak, ponieważ są zwolnione z opłat za postój w strefie na mocy ustawy. Natomiast nowa uchwała nie przewiduje zwolnień dla pojazdów hybrydowych, które będą parkowały na takich samych zasadach jak pozostałe samochody.

Czy na ulicach, gdzie znajduje się żłobek, przedszkole i szkoła, zostały przewidziane jakieś miejsca typu „kiss & ride” lub kilku(nasto)minutowy bilet zero dla rodziców odwożących dzieci?

W sąsiedztwie takich placówek jak żłobki, przedszkola, szkoły podstawowe, tam, gdzie to możliwe, będą tworzone stanowiska typu „kiss & ride”. W niektórych miejscach niestety infrastruktura nie pozwala na wyznaczanie takich miejsc.

Czy jest przewidziana opcja parkowania dla mieszkańca posiadającego auto prywatne oraz auto służbowe, użytkowane naprzemiennie?

Każdy mieszkaniec będzie mógł starać się o abonament na jeden samochód.

Czy trzeba będzie ponosić opłaty za parkowanie na terenach wspólnot i spółdzielni?

Pobierane przez miasto opłaty będą obowiązywać wyłącznie na drogach publicznych znajdujących się w ŚSP i SPP. Zmiany nie będą obowiązywać na terenach prywatnych, obszarach należących do wspólnot mieszkaniowych lub spółdzielni, które mogą prowadzić własną politykę parkingową.

Czy zakupu będzie można dokonać stacjonarnie?

Tak jak dotychczas będzie można kupić abonament stacjonarnie w oddziale MZUiM przy ul. Warszawskiej 19. Rekomendujemy jednak prostszy i szybszy zakup przez internet.

Co z osobami, które są właścicielami mieszkań i mieszkają w Katowicach, ale nie są tu zameldowane?

Osoby te będą musiały ponieść opłatę za parkowanie. Aby nie płacić, należy być zameldowanym na stałe bądź czasowo (w tym drugim przypadku należy również rozliczać podatek w Katowicach). ■